

VEHICULO: Chevrolet Spin LT - LTZ

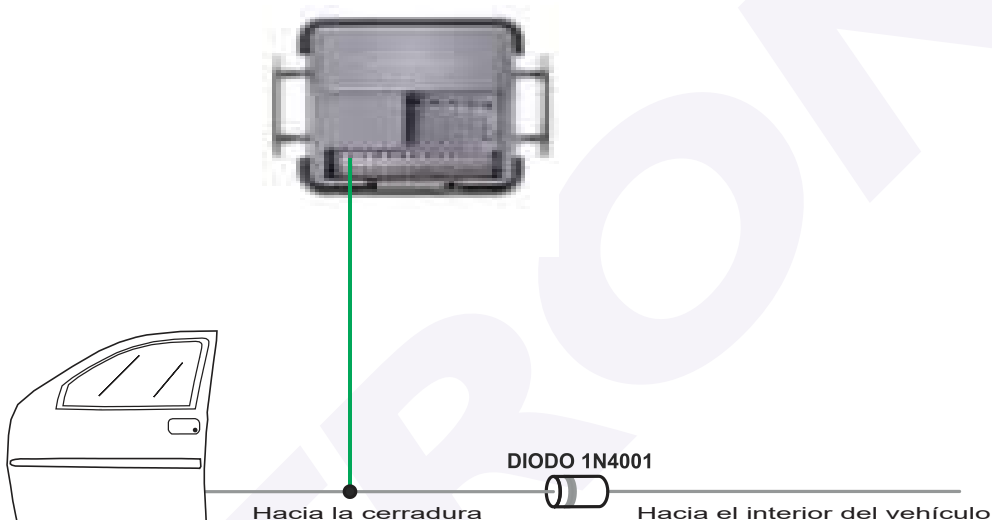
ASUNTO: Información de instalación de alarma Keyless

Estimado instalador,

El siguiente informativo tiene como objetivo esclarecer dudas referentes a la instalación de la alarma **Keyless** en el **Chevrolet Spin LT-LTZ**



Central localizada encima de la palanca de apertura de capot



Conecte el **cable Rojo** de la alarma (**+12 Volts**) al **cable Rojo/Azul** en la caja de fusibles

Conecte el **cable Negro** de la alarma (**Masa**) al de masa del parante, tornillo de 10mm (utilice un terminal redondo).

Conecte el **cable Azul** de la alarma (**Post Ignición**) al **cable Marrón/Violeta** (Pin 15) del conector Negro, conforme la foto de arriba.

Conecte el **cable Verde** de la alarma (**pulsador de puerta**) al **cable Gris** localizado en el doors off de la puerta de conductor. Será necesario utilizar un diodo, conforme el esquema más arriba.

Conecte el **cable Negro/Verde** de la alarma (**Direccional**) al **cable Azul/Blanco** (Pin 02) del conector marrón, conforme la foto de arriba.

Conecte el **cable Negro/Verde** de la alarma (**Direccional**) al **cable Verde/Violeta** (Pin 03) del conector negro, conforme la foto de arriba.

Conecte el **cable Rojo/Amarillo** (**Traba**) al **cable Marrón/Amarillo** en el botón traba/destraba del panel.

Conecte el **cable Rojo/Negro** (**destraba**) al **cable Marrón/Blanco** en el botón traba/destraba del panel.

Conecte el **cable Gris/Negro** (**señal del LED**) al **cable Gris** en el conector blanco, pin 21, localizado en la central detrás de la palanca de apertura del capot, conforme la foto B - Obligatorio utilizar esta señal, de lo contrario la alarma no funcionará.

Importante: Será necesario activar el modo Chevrolet desde el botón de programación, ítem 17 del manual.

Será indispensable la utilización de un multímetro para realizar los testeos. PST Eletronica LTDA no se responsabiliza bajo ninguna hipótesis por daños ocasionados en el sistema eléctrico del vehículo, ya que ocurren constantes alteraciones en el sistema eléctrico original, inclusive en la localización y en los colores de los cables.