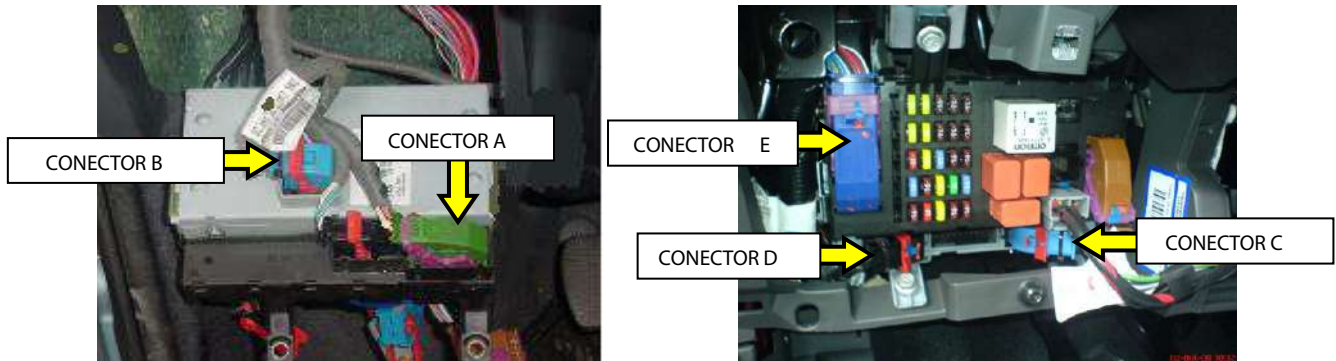


Circular N°: 016/11 Responsable: SAT Data: 14/02/2011 Revisión 000
Para: Instaladores.
Asunto: Fiat Idea 2011 Alarma Keyless.

Estimados instaladores,

Este informativo tiene como objetivo de esclarecer dudas referentes a la instalación de al alarma Keyless en Fiat Idea 2011.



Conecte el cable Rojo de la alarma (+ 12v), al cable Rojo/Verde pin 07 del conector A de 20 vías (Verde), localizado en la parte trasera de la caja de fusibles.

Conecte el cable Azul de la alarma (Señal de contacto), al cable Azul/Blanco pin 16 del conector A de 20 vías (Verde), localizado en la parte trasera de la caja de fusibles.

Conecte el cable Negro de la alarma (Negativo) al tornillo de 10mm, localizando en el zócalo izquierdo debajo del acabamiento plástico (utilizar terminal ojal).

Conecte el cable Negro/ Verde de la alarma (Direccional Izquierdo), al cable Rosa pin 39 del conector C de 52 vías (Azul), localizado en la caja de fusibles.

Conecte el cable Negro/ Verde de la alarma (Direccional Derecho), al cable Rosa/Blanco pin 38 del conector C de 52 vías (Azul), localizado en la caja de fusibles.

Conecte el cable Verde de la alarma (Interruptor de puerta, al Pin 13 del conector D de 52 vías (Negro), localizado en la caja de fusibles.

Conecte el cable Amarillo de la alarma (señal de motor (+) "traba"), al cable Gris pin 16 del conector E de 32 vías (Azul Oscuro), localizado en la caja de fusibles.

Conecte el cable Blanco de la alarma (señal de motor (+) "destraba"), al cable Amarillo pin 18 del conector E de 32 vías (Azul Oscuro) localizado en la caja de fusibles.

Conecte el cable Gris/Rojo de la alarma (señal positiva de balizas), al cable Azul/Verde pin 34 del conector B de 36 vías (Azul), localizado en la parte trasera de la caja de fusibles.

Accionamiento de Alza Cristales:

Los vidrios de este vehículo poseen automatización de fábrica y acciona a través de la llave original, por lo tanto, luego de instalar la alarma Keyless, basta presionar el botón de traba de la llave original por un tiempo de 3 segundos, y los vidrios cerraran automáticamente.

Nota: Es indispensable la utilización de multímetro para verificar los puntos de conexión. PST Eletrônica S.A no se responsabiliza, bajo ninguna circunstancia, por los daños ocasionados al sistema eléctrico del vehículo, visto que ocurren constantes alteraciones en el sistema eléctrico original, inclusive en la localización y colores de los cables.

Atentamente,

PST Eletrônica S.A.

Para mayor información:
www.fullprotectionperu.com



Soporte tecnico:
+51 986 023 351
info@fullprotectionperu.com