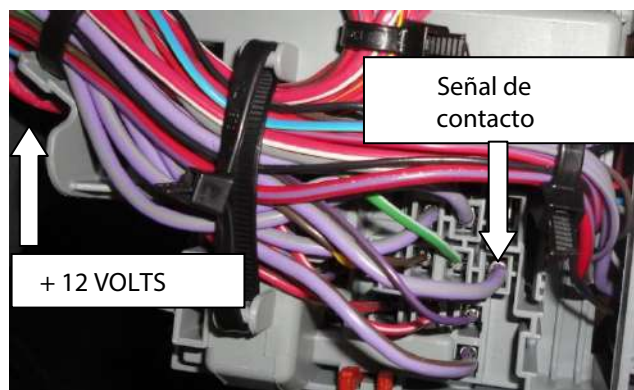
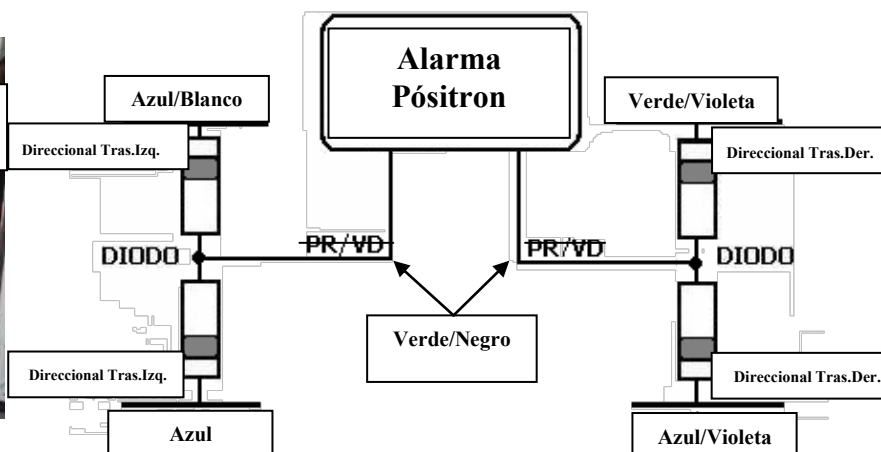


Para: Instaladores.  
Asunto: Chevrolet – Trailblazer 2013 – instalación de alarma Pósitron.

**Estimado Instalador,**

Este informativo tiene como objetivo esclarecer dudas referentes a la instalación de alarmas Pósitron en Blazer 2013.

**Caja de Fusibles**

Central localizada arriba de la manija de apertura de capot. Para conectar las Luces (independientes) vea el diagrama de arriba.

Conecte el cable Rojo de la **alarma (+ 12 Volts)**, al cable Rojo/Violeta de la caja de fusibles, conforme a la foto.

Conecte el cable **Negro de la alarma (Negativo)**, al punto de masa en la columna, tornillo de 10 mm (utilice un terminal ojal),

Conecte el cable **Azul de la alarma (Señal de contacto)**, al cable Violeta/Marrón (Pin 16) en la caja de fusibles, conforme la foto;

Conecte el cable **Verde de la alarma (interruptor de puerta)**, al cable que se encuentra detrás del interruptor localizado entre a puerta delantera y la trasera.

Conecte el cable **Negro/Verde de la alarma (Direccional Delantero Izquierdo)**, al cable Azul/Blanco del conector Marrón, localizado en la central que se encuentra arriba de la manija de apertura de capot.

Conecte el cable **Negro/Verde de la alarma con un Diodo (Direccional Delantero Derecho)**, al cable Verde/Violeta del conector Negro, localizado en la central que se encuentra arriba de la manija de apertura de capot.

Conecte el cable **Negro/Verde de la alarma con un Diodo (Direccional Trasero Izquierdo)**, al cable Azul/Blanco de conector Marrón, localizado en la central que se encuentra arriba de la manija de apertura de capot.

Conecte el cable **Negro/Verde de la alarma (Direccional Trasero Derecho)**, al cable Azul/Violeta del conector Negro, localizado en la central que se encuentra arriba de la manija de apertura de capot.

Conecte el cable **Rojo/Amarillo (Traba)**, al cable Marrón/Amarillo de la tecla del cierre en la puerta del conductor.

Conecte el cable **Rojo/Negro (Destraba)**, al cable Marrón/Blanco de la tecla del cierre en la puerta del conductor.

**Nota:** Es indispensable la utilización de multímetro para verificar los puntos de conexión. PST Eletrônica S.A no se responsabiliza, bajo ninguna circunstancia, por los daños ocasionados al sistema eléctrico del vehículo, visto que ocurren constantes alteraciones en el sistema eléctrico original, inclusive en la localización y colores de los cables.

Para mayor información:  
[www.fullprotectionperu.com](http://www.fullprotectionperu.com)



Soporte tecnico:  
+51 986 023 351  
[info@fullprotectionperu.com](mailto:info@fullprotectionperu.com)