





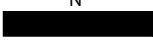













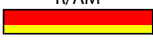
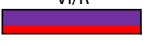




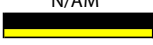
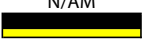



# INFORMATIVO TÉCNICO STETSOM

Veículo: Grand Siena  
 Año/Modelo: 2014

Montadora: Fiat

Estimado instalador,

Este boletín tiene como objetivo ayudar a la instalación, ofreciendo una tabla con las conexiones mínimas para un buen funcionamiento de las alarmas STETSOM.

INSTALACIÓN BÁSICA			
FUNCIÓN	CABLES DE ALARMA	CABLES DE COCHE	INFORMACIONES IMPORTANTES
	R 	R 	Conecte el cable rojo de la alarma (+ 12V) al pin 20 del cable rojo, en el conector de 20 vías.
	N 	TORNILLO / CHASIS	Conecte el cable negro de la alarma (negativo) al tornillo de 10 mm en la columna de la izquierda.
	AZ 	R/VD 	Conecte el cable azul de la alarma (post-encendido) al pin 07 del cable rojo / verde, en el conector de 20 vías.
	VD 	G/N 	Conecte el cable verde (conmutador de puerto) al cable gris / negro, patilla 21 del conector de 60 vías.
	N/VD 	AZ/BL 	Conecte el cable negro / verde (direccional) a la patilla 31 del cable azul / blanco en el conector de 60 vías.
	N/VD 	AZ/N 	Conecte el cable negro / verde (direccional) al pin 46 del cable azul / negro en el conector de 60 vías.
	R/AM 	VI/R 	Conecte el cable rojo / amarillo de la alarma (traba) al pin 53 del cable violeta / rojo en el conector de 60 vías.
	R/N 	BL/G 	Conecte el cable rojo / negro de la alarma (destraba) al pin 42 del cable blanco / gris en el conector de 60 vías.
	N/AM 	N/AM 	Conecte el cable negro / amarillo de la alarma (sirena) al cable negro / amarillo de la sirena dedicada.
	VD/PT 	CZ/AM 	Conecte el cable verde / negro de la alarma (subida de vidrio) al cable gris / amarillo en el conector original, la configuración del modo FIAT se puede realizar a través del interruptor maestro, segunda opción en el pin 8 del panel de control original que se encuentra en el lado derecho detrás del Caja de guantes.

Es fundamental utilizar un multímetro para realizar pruebas.

STETSOM ELETRÔNICA no se hace responsable, en ningún caso, de los daños ocasionados al sistema eléctrico del vehículo, ya que existen constantes cambios en el sistema eléctrico original, incluyendo la ubicación y colores de los cables.

STETSOM ELECTRÔNICO.

Para mayor información:  
[www.fullprotectionperu.com](http://www.fullprotectionperu.com)



Soporte tecnico:  
 +51 986 023 351  
[info@fullprotectionperu.com](mailto:info@fullprotectionperu.com)